





正義鬥爭，一變反對超級大國在中東的主張的，強調剝削國家和被剝削國家的。我們相信，巴勒斯坦人民和河立首的，相互在與一，聯繫分工，

長

大業言

國主張的，強調剝削國家和被剝削國家之間的「相互依賴」。

1



# 全運會今天下午閉幕 進行頒獎和足球決賽

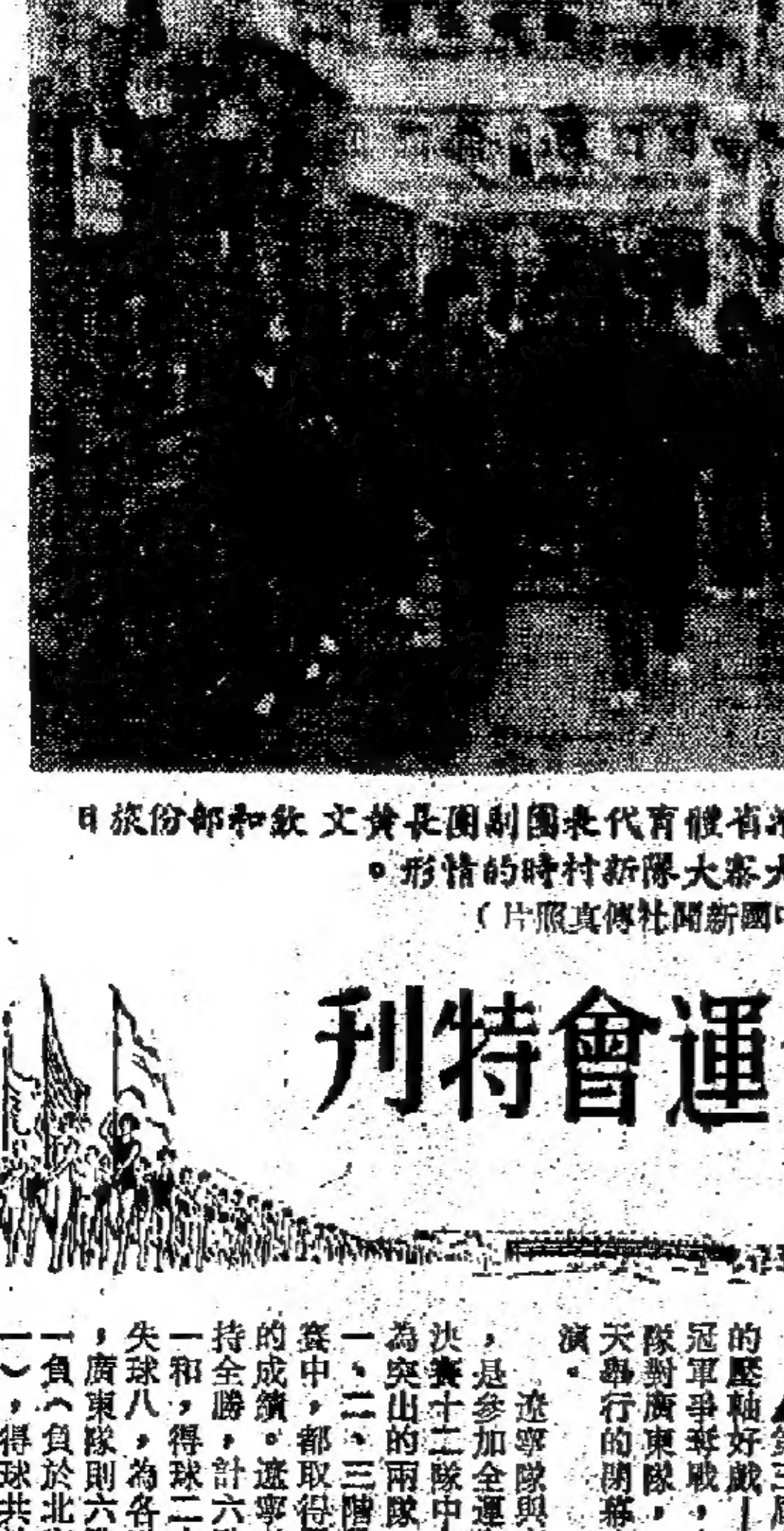
## 北京電視台廣播電台轉播實況

【本報記者北京二十七日電】全運會閉幕式，將於今日下午三時，在體育場舉行。屆時將由北京電視台及廣播電台轉播實況。閉幕式上，將由蔣主席頒發獎狀，並由蔣主席致詞。閉幕式上，將由蔣主席頒發獎狀，並由蔣主席致詞。閉幕式上，將由蔣主席頒發獎狀，並由蔣主席致詞。

# 全運會獲得喜人成果 共打破六十二項世界紀錄

## 錄和打破六十二項全國紀錄

【本報記者北京二十七日電】全運會閉幕式，將於今日下午三時，在體育場舉行。屆時將由北京電視台及廣播電台轉播實況。閉幕式上，將由蔣主席頒發獎狀，並由蔣主席致詞。閉幕式上，將由蔣主席頒發獎狀，並由蔣主席致詞。閉幕式上，將由蔣主席頒發獎狀，並由蔣主席致詞。



日派份和部文黃長國利國代表體育有津的會運全屆三第加參。形情時村新大察大縣陽普有西山觀參員動運

# 全運會特刊

## 足球冠軍戰今天上演 遼寧廣東作龍虎鬥

遼寧隊擁有四名國腳，廣東隊擁有三名國腳。足球冠軍戰今天上演，遼寧隊與廣東隊將作龍虎鬥。

## 遼寧隊擁有四名國腳 廣東隊擁有三名國腳

足球冠軍戰今天上演，遼寧隊與廣東隊將作龍虎鬥。遼寧隊擁有四名國腳，廣東隊擁有三名國腳。



足球冠軍戰今天上演，遼寧隊與廣東隊將作龍虎鬥。



蔣主席頒發獎狀，並由蔣主席致詞。

# 台省體育團參觀大寨側記

## 中國新聞社記者

【本報記者太原二十七日電】全運會閉幕式，將於今日下午三時，在體育場舉行。屆時將由北京電視台及廣播電台轉播實況。閉幕式上，將由蔣主席頒發獎狀，並由蔣主席致詞。閉幕式上，將由蔣主席頒發獎狀，並由蔣主席致詞。閉幕式上，將由蔣主席頒發獎狀，並由蔣主席致詞。

# 喬冠華在聯大發言

## （上接第一版）

【本報記者北京二十七日電】外交部長喬冠華，今日在聯合國大會上發言。喬冠華在發言中，強調了中國在國際事務中的立場，並呼籲各國加強合作，共同維護世界和平。

# 朝鮮應及早自主統一

## 中國不同意見日提案

【本報記者北京二十七日電】中國在聯合國大會上提出提案，主張朝鮮應及早自主統一。中國代表在發言中，強調了朝鮮人民有權決定自己的命運，並呼籲美國撤出朝鮮半島。

# 中東又呈現不戰不和

## 責任在兩個超級大國

【本報記者北京二十七日電】中東局勢緊張，雙方在邊境地區發生衝突。中國代表在聯合國大會上發言，指出中東局勢的根源在於兩個超級大國的爭奪，並呼籲雙方通過對話解決爭端。

# 歐洲根本沒有緩和

## 蘇口戰軍備備有充

【本報記者北京二十七日電】歐洲局勢緊張，蘇聯在歐洲境內加強了軍事部署。中國代表在聯合國大會上發言，指出歐洲局勢的根源在於蘇聯的擴張政策，並呼籲蘇聯停止在歐洲的軍事行動。

# 關於發展和改革舊

## 經濟秩序問題

【本報記者北京二十七日電】中國代表在聯合國大會上發言，討論了關於發展和改革舊經濟秩序的問題。中國代表強調，發展中國家應該有權參與國際經濟事務，並呼籲國際社會加強對發展中國家的援助。

# 中國對審議聯合

## 國憲章的意見

【本報記者北京二十七日電】中國代表在聯合國大會上發言，討論了關於審議聯合國憲章的意見。中國代表強調，聯合國憲章是維護世界和平的基礎，並呼籲各國加強對聯合國憲章的遵守。

律師建私人圖書館  
大部圖書全是偷來



同 敬 賀

暨九龍辦事處

聖九龍辦事處















[illegible]



# 英報議論黃金前途

國際貨幣基金會的黃金協議，尚未解答黃金所處的最後貨幣角色的任何問題，實際上，雖未提出主要世界貨幣對黃金的聯繫，但多少已承認貨幣儲備中，黃金繼續保持著當前的地位。不過，令人引為憂慮的是，黃金市場被國際貨幣基金會出售一些黃金所發生的影響，而其他國家和私人的黃金持有者，則可能因沒有較多提出重新建立黃金在官方的國際貨幣制度中的地位，而感到失望。

# 經濟

## 週刊

第 三 九 四 期

# 香港建築業續走下坡

在今明兩年內，地產商和建築商的經營仍將艱苦。目前，建築工人的失業率約達二成，建築工程量比一年前減三成半。有些寫字樓租金，已跌至與住宅新樓相同。

西方金融更加混亂

今年以來，西方世界的金融貨幣局面，繼續處於動盪混亂之中。如果用一个字來概括，那就是「亂」。

金融市場上的黃金價格也好，過去較長期間相對穩定的局面，已經過去了，代之興的局面，已是動盪，加劇混亂。

日圓對美元的匯價，經過四個月左右的相對穩定之後，最近已跌到三〇三圓，

## 世界小麥產量略增

國際小麥理事會本月二十五日發表最新估計數字顯示，一九七一年的世界小麥生產前景，目前比一個月前路有改善，現在估計的產量（包括中國）為三億五千八百萬至三億六千五百萬公噸，去年的估計為三億五千五百萬至三億六千五百萬公噸，去年的總收成

即在港展覽

下月初，本港將舉行一次西班牙珠寶首飾展覽會，可能跌到三千七百六十萬至三千九百六十萬公噸，比一九七四年少百分之

弱路銷衣成本日  
倍東中職貨英

▲日本百貨公司聯合會本月二十三號發表，衣服銷路，是日本一般消費最開支的。晴雨表之一，今年八月份的衣服銷路最盛。它說，今年八月份，日本全國百貨公司售出的衣服，共三千八百五十九萬三千八百萬日圓，比去年同期增加百分之七點一，其

今日明日出入口船隻									
船名	往來地點	公司	船名	往來地點	公司	船名	往來地點	公司	船名
加路	THOMAS & COUPPE (上午八時) 加路	九龍船	加路	THOMAS & COUPPE (上午八時) 加路	九龍船	加路	THOMAS & COUPPE (上午八時) 加路	九龍船	加路
亞路	AGIOS NIKOLAS (上午八時) 大甲	A34	亞路	AGIOS NIKOLAS (上午八時) 大甲	A34	亞路	AGIOS NIKOLAS (上午八時) 大甲	A34	亞路
亞路	MADRAS MARU (上午八時) 新加坡	A34	亞路	MADRAS MARU (上午八時) 新加坡	A34	亞路	MADRAS MARU (上午八時) 新加坡	A34	亞路
亞路	P. FAJMINOKUN (上午七時) 日本	A34	亞路	P. FAJMINOKUN (上午七時) 日本	A34	亞路	P. FAJMINOKUN (上午七時) 日本	A34	亞路
亞路	PHILIPS (上午一時) 亞路	A34	亞路	PHILIPS (上午一時) 亞路	A34	亞路	PHILIPS (上午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HARUKAZE (下午九時) 日本	B34	亞路	HARUKAZE (下午九時) 日本	B34	亞路	HARUKAZE (下午九時) 日本	B34	亞路
亞路	GISO MARU (下午三時) 日本	B34	亞路	GISO MARU (下午三時) 日本	B34	亞路	GISO MARU (下午三時) 日本	B34	亞路
亞路	HICKS (下午三時) 亞路	B34	亞路	HICKS (下午三時) 亞路	B34	亞路	HICKS (下午三時) 亞路	B34	亞路
亞路	ARABELLA (下午五時) 亞路	A34	亞路	ARABELLA (下午五時) 亞路	A34	亞路	ARABELLA (下午五時) 亞路	A34	亞路
亞路	ROO HSING (下午六時) 亞路	A34	亞路	ROO HSING (下午六時) 亞路	A34	亞路	ROO HSING (下午六時) 亞路	A34	亞路
亞路	STRAAT FUSIMHI (上午七時) 新加坡	A34	亞路	STRAAT FUSIMHI (上午七時) 新加坡	A34	亞路	STRAAT FUSIMHI (上午七時) 新加坡	A34	亞路
亞路	YENUS (下午八時) 亞路	A34	亞路	YENUS (下午八時) 亞路	A34	亞路	YENUS (下午八時) 亞路	A34	亞路
亞路	LIKAT FLORIDA (下午三時) 亞路	A34	亞路	LIKAT FLORIDA (下午三時) 亞路	A34	亞路	LIKAT FLORIDA (下午三時) 亞路	A34	亞路
亞路	CAPELLE (下午一時) 亞路	A34	亞路	CAPELLE (下午一時) 亞路	A34	亞路	CAPELLE (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	BRECHMAN (上午九時) 亞路	A34	亞路	BRECHMAN (上午九時) 亞路	A34	亞路	BRECHMAN (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AUSTRALIAN ENTERPRISE (下午一時) 亞路	A34	亞路	AUSTRALIAN ENTERPRISE (下午一時) 亞路	A34	亞路	AUSTRALIAN ENTERPRISE (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	SIENG HONG (下午二時) 亞路	A34	亞路	SIENG HONG (下午二時) 亞路	A34	亞路	SIENG HONG (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	MAERSK WIND (下午三時) 日本	A34	亞路	MAERSK WIND (下午三時) 日本	A34	亞路	MAERSK WIND (下午三時) 日本	A34	亞路
亞路	HAI LONG (下午四時) 亞路	A34	亞路	HAI LONG (下午四時) 亞路	A34	亞路	HAI LONG (下午四時) 亞路	A34	亞路
亞路	KIM GUAN (下午五時) 亞路	A34	亞路	KIM GUAN (下午五時) 亞路	A34	亞路	KIM GUAN (下午五時) 亞路	A34	亞路
亞路	BERKEL (上午八時) 亞路	A34	亞路	BERKEL (上午八時) 亞路	A34	亞路	BERKEL (上午八時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路	HAI KIO (下午二時) 亞路	A34	亞路
亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路	YAMAGUCHI MARU (上午九時) 亞路	A34	亞路
亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路	AN SHUN (上午十時) 亞路	A34	亞路
亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路	YANNI (上午十一時) 亞路	A34	亞路
亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路	TAI CHUNG SHAN (下午一時) 亞路	A34	亞路
亞路</									

「亞尼拉」 M.S. "AGIOS NIKOLAS"  
由天寧來，  
定於九月廿八日晨抵港，泊A碼頭。

「燕妮斯」 M.S. "YANNIS"  
由青島來，  
定於九月廿九日中午抵港。

「埃連恩」 M.S. "EFTHITIS"  
由大連來，  
約於十月一日抵港。

諸各收貨人逕來本公司辦理提貨手續。  
華夏企業有限公司啓  
中國銀行大馬路樓上。電話：四二一八。

（註）新製寶貨船期十六日。由香港開往汕頭廈門。  
M.S. "DIOGENE" 由大連來。  
不寶石 直達：新加坡，庇能  
本船：即由舊貨月九日午十九時半開由  
香港開往下午三時至五時開由  
M.S. "ACROKORIN" 直達：  
大中山 直達：曼谷  
九月廿九日開貨十月二日開由  
M.S. "ALGERIAN" 直達：  
大龍山 直達：曼谷  
十月四日開貨六日開由

惠利廣告請撥 電話：七二六九八〇

**TOHO LINE**

日本東方輪船有限公司

總代理：泛洋航運有限公司  
TRANSCOASTAL SHIPPING LTD.

總郵遞通：丹絨峇葛大馬路703號 電話：5-238091（八線）

航 線	船 名	離 貨 日 期	開 行 日 期	直 航
紅 海	大和丸 Oki no Kaze 馬來明珠 Malaysia Pearl	即 日 A 30 港	9 月 29 日 10 月 19 日	星丁、香港通、 蘇丹、孟買、 BOMBAY、 MUMBAI
歐、洲 德黑蘭土 運 河	大和丸 Oki no Kaze 馬來明珠 Malaysia Pearl	即 日 A 30 港	9 月 29 日 10 月 19 日	橫濱、安特衛普、 鹿特丹、蘇伊 士、倫敦、利物 而、巴黎、熱那 亞

澳門代理星華船務公司電話：277 地址：巴素打爾古街55號

泰運公司電船		火車(額日)時刻表			
船名	電船	九龍開	到廣州(夏令時間)開	到九龍	到廣州
三洲	7-4-4 2 2 3 3	上午 7時20	上午 7時41	上午 8時02	上午 7時50
大埔	3-8 6 6 0 0 0	7時34	8時44	8時58	7時51
大埔打	3-4 4 9 3 4 1	8時30	10時40	9時58	9時07
大埔	3-2 2 0 2 0 0	9時24	10時39	9時53	10時02
大埔	3-4 4 7 0 3 6	9時48		9時53	11時02
公和	3-4 4 3 0 7	10時30	11時34		11時44
公和	3-2 3 0 2 0 3	11時08	下午12時53	11時03	下午12時23
公和	3-2 3 0 2 0 3	11時46			12時40
水生	3-4 3 1 0 3 3	下午12時06	2時03	11時06	下午1時12
水生	3-4 3 1 0 3 3	12時58			1時03
水師	3-2 3 0 2 0 4	1時50	2時54	2時50	3時42
水師	3-0 2 6 0 0 5	3時01	4時10	3時18	4時20
昌昌	3-2 4 1 0 7	4時21	5時32	4時30	5時50
昌昌	3-2 3 5 0 3 4	5時28	6時33	4時38	6時20
明發	3-2 3 5 0 4 0	6時06	7時09	5時48	7時03
明發	3-2 3 5 0 4 0	7時10	8時20	6時26	7時30
智輝	3-2 3 3 0 0 6	8時03	9時07	7時26	8時40
智輝	3-4 3 0 2 0 0	9時12	10時20	8時35	9時50
智輝	3-4 3 0 2 0 0	10時14	11時47	8時42	10時54
智輝	3-4 3 0 2 0 0	11時06	01時08	9時54	11時44
智輝	3-2 3 0 7 0 1				
智輝	3-4 3 0 1 0 3	上午 11時03	到廣州(北平時間)開	到廣州	到廣州
智輝	3-4 3 0 1 0 3	上午 11時40	上午 1時10	上午 1時20	上午 1時30
智輝	3-4 3 0 1 0 3	上午 12時30	上午 2時00	上午 2時10	上午 2時20
智輝	3-4 3 0 1 0 3	下午 1時30	下午 2時40	下午 2時15	下午 2時30

南洋  
5737388  
早蘭場  
片錄紀光風觀  
山水  
岩洞奇、石嶺美  
停暫、也



# 內容豐富 藝術性高

舒明

## ——再談「祖國新貌」圖片展

「祖國新貌」圖片展，不僅反映了祖國工業生產的成就，而且內容豐富，藝術性高，是當前我國攝影界的一顆新星。在這次展覽中，我們看到了許多精彩的攝影作品，這些作品不僅在內容上豐富多彩，而且在藝術表現上也達到了很高的水平。

在內容方面，展覽展示了祖國在工業、農業、交通、科學、文化等各個領域取得的巨大成就。從宏偉的工業建築到繁榮的農村景象，從繁忙的交通樞紐到先進的科學技術，這些圖片生動地反映了祖國日新月異的變化。在藝術表現上，攝影家們巧妙地運用光影、構圖和色彩，使作品具有強烈的視覺衝擊力和藝術感染力。許多作品採用了大膽的構圖和獨特的視角，給人以全新的視覺體驗。

## 做好拍攝彩色照片的準備

鴻文



（製造路動活影攝遊郊慶國祝慶界影攝）花陽向是都們她

凌慕李



肥

店嘉

## 慶國祝預遊郊界影攝

琪美洛

攝影界在慶祝祖國新貌圖片展之際，也預備了郊遊攝影活動。這是一個非常好的機會，讓我們可以走出門去，親眼見證祖國的繁榮昌盛。在郊遊攝影中，我們需要注意一些基本的拍攝技巧和準備工作，以確保拍攝出高質量的彩色照片。

首先，在拍攝彩色照片之前，我們需要做好充分的準備工作。這包括檢查相機的電池、膠卷和鏡頭是否正常工作，以及準備好必要的拍攝器材。其次，在拍攝過程中，我們需要注意構圖和光影的運用。彩色照片對色彩的還原要求很高，因此我們需要選擇合適的光線和背景，以確保色彩的準確性和鮮艷度。



（期一六八第）

白

在郊遊攝影中，我們需要掌握一些基本的拍攝技巧。例如，在拍攝風景時，我們需要注意構圖的平衡和色彩的搭配；在拍攝人物時，我們需要注意光影的運用和構圖的構思。此外，我們還需要注意拍攝環境的選擇和拍攝時間的安排。選擇合適的拍攝環境和時間，可以大大提高拍攝的質量和效果。

總之，做好拍攝彩色照片的準備工作是拍攝出高質量彩色照片的關鍵。我們需要從拍攝前的準備工作開始，到拍攝過程中的技巧運用，再到拍攝後的處理和展示，每個環節都需要注意。只有這樣，我們才能拍攝出真正具有藝術價值和紀念意義的彩色照片。



老愚公

（攝影界慶祝祖國新貌圖片展活動特刊）

洛美琪

在郊遊攝影中，我們需要掌握一些基本的拍攝技巧。例如，在拍攝風景時，我們需要注意構圖的平衡和色彩的搭配；在拍攝人物時，我們需要注意光影的運用和構圖的構思。此外，我們還需要注意拍攝環境的選擇和拍攝時間的安排。選擇合適的拍攝環境和時間，可以大大提高拍攝的質量和效果。

總之，做好拍攝彩色照片的準備工作是拍攝出高質量彩色照片的關鍵。我們需要從拍攝前的準備工作開始，到拍攝過程中的技巧運用，再到拍攝後的處理和展示，每個環節都需要注意。只有這樣，我們才能拍攝出真正具有藝術價值和紀念意義的彩色照片。

標準鏡頭的特性與構圖

新構圖

攝影與繪畫在構圖方面有很多相似之處。標準鏡頭的特性與構圖是攝影中的一個重要問題。我們需要了解標準鏡頭的特性，並根據這些特性來構思和拍攝照片。只有這樣，我們才能拍攝出具有藝術價值和紀念意義的照片。

攝影與繪畫在構圖方面有很多相似之處。標準鏡頭的特性與構圖是攝影中的一個重要問題。我們需要了解標準鏡頭的特性，並根據這些特性來構思和拍攝照片。只有這樣，我們才能拍攝出具有藝術價值和紀念意義的照片。